



# XXXI COPPA DEI TRE LAGHI E VARESE – CAMPO DEI FIORI

## VARESE 24/25/26 GIUGNO 2022

**Data: 23.06.2022 - Ora 16:00**

**Oggetto: Briefing – Doc 3.1.**

**Da: Direttore di Gara**

**A: Concorrenti – Equipaggi / Giudice Unico**

**Allegati:0**

Nel rivolgere a tutti i concorrenti/conduttori il mio più caloroso benvenuto alla **XXXI Coppa dei Tre Laghi e Varese - Campo dei Fiori** ritengo opportuno, per la miglior riuscita della manifestazione e nell'interesse generale, richiamare la vostra attenzione alle informazioni e indicazioni che seguono nonché a tutte le disposizioni che verranno emanate dalla Direzione Gara ricordando in primo luogo che **una volta presa la partenza i Concorrenti non potranno invocare, per nessun motivo, casi di forza maggiore; eventuali ostacoli provocati da intemperie, ostruzioni o simili dovranno essere superati di pura iniziativa dei Concorrenti stessi.**

**A miglior chiarimento in ordine allo svolgimento della manifestazione espongo quanto segue:**

### **ACCREDITO EQUIPAGGI/VERIFICHE SPORTIVE E TECNICHE**

In tale sede verranno espletate tutte le formalità amministrative necessarie alla vostra ammissione sportiva alla gara, verranno consegnati i pacchi gara all'interno dei quali troverete gli adesivi personalizzati, i buoni pasto e quant'altro necessario per consentirvi una gradevole partecipazione; in tale sede verrà distribuito anche il road-book.

Con provvedimento in data 03/02 c.a. ACI SPORT ha reintrodotta l'obbligo delle verifiche tecniche in presenza.

Durante le operazioni di verifica è nel vostro interesse comunicare la presenza di telecamera a bordo.

### **PERCORSO**

Il percorso che le vetture dei Concorrenti sono tenute a seguire è indicato nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al Regolamento Particolare di Gara ed è suddiviso in settori da percorrere in tempi stabiliti e comunque con medie adeguate all'andamento altimetrico del percorso di gara che, evidenzio, per molti tratti non è chiuso al traffico ordinario e quindi è appena il caso di accennare che **l'attenta e scrupolosa osservanza di tutte le norme del Codice della Strada è condizione indispensabile per garantire la vostra e altrui incolumità.**

### **PARTENZA**

Verrà data singolarmente al **Controllo Orario (CO) n° 1**, con vettura ferma e motore in moto nell'orario indicato per ciascun Concorrente dall'ordine di partenza predisposto dal Direttore di Gara e **pubblicato sull'Albo di Gara virtuale presente sul sito [www-varesecampodeifiori.it](http://www-varesecampodeifiori.it)**, ogni Concorrente è tenuto ad accertarsi del proprio orario teorico di partenza.

Sulla linea di partenza, ad eccezione per il Trofeo Bellardi, verrà consegnata a ciascun Concorrente la propria tabella di marcia sulla quale verrà riportato a cura del Cronometrista addetto l'orario di partenza effettivo.

Ogni Concorrente, dopo essere partito, dovrà scrupolosamente seguire il percorso indicato nel Road Book per raggiungere il successivo Controllo Orario dove dovrà transitare all'orario ottenuto sommando all'orario di **partenza effettivo** il tempo concesso per percorrere il settore.

**Poichè nella presente manifestazione le partenze avverranno con intervalli di due vetture ogni 60 minuti secondi il transito ai Controlli Orari avverrà secondo l'esempio sotto riportato:**

N° gara	Orario al CO 1 effettivo	Tempo settore	Orario al CO 2 di transito
1	h. 19. 00' +	h. 1. 10' =	h. 20. 10'
2	h. 19. 00' +	h. 1. 10' =	h. 20. 10'
3	h. 19. 01' +	h. 1. 10' =	h. 20. 11'
4	h. 19. 01' +	h. 1. 10' =	h. 20. 11'

### **CONTROLLI ORARI (CO)**

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso della manifestazione, per regolare lo svolgimento della stessa e far rispettare la velocità media prevista.

**Il transito dei Concorrenti ai CO avverrà con annotazione dell'orario di transito sulla tabella di marcia.**

**Il Concorrente non incorre in alcuna penalità se il passaggio sul punto di rilevamento avviene durante il minuto primo della propria ora teorica di transito**, esempio: un Concorrente che deve transitare alle ore **15:10:00** sarà considerato in orario se transiterà tra le **ore 15:10:00** e le **ore 15:10:59**, così come quello che deve transitare alle ore **15:11:00** sarà considerato in orario se transiterà tra le **ore 15:11:00** e le **ore 15:11:59**

Ai fini di una corretta applicazione della normativa riguardante il rilevamento degli orari di transito ai CO e con riferimento specifico al vigente RDS Autostoriche e al Regolamento Particolare di Gara approvato, preciso che:

- tutti i CO saranno opportunamente segnalati con il cartello giallo (di preavviso), rosso (punto di controllo e rilevamento), non sarà utilizzato invece il cartello beige a strisce trasversali nere (fine della zona di controllo);
- **durante le operazioni di controllo (escluso per il CO di partenza), è vietato ai Concorrenti effettuare operazioni di sincronizzazione dei cronometri** che può essere effettuata esclusivamente sull'orologio posto al CO 1 e 4 di partenza di ogni giornata ma senza collegarsi allo stesso;
- il rilevamento verrà effettuato nel momento in cui una vettura entra nella zona controllo ed il Concorrente consegna la propria tabella di marcia alla postazione dei Cronometristi addetti;
- i Concorrenti sono autorizzati a entrare nella 'zona di controllo, a bordo della propria vettura, nel minuto primo precedente a quello teorico di transito, tuttavia la consegna della tabella di marcia per l'annotazione del tempo di transito deve avvenire nel proprio minuto di transito;
- concorrono a determinare la classifica gli scarti tra l'orario effettivo di transito e gli orari teorici;
- il ritardo o l'anticipo a un CO non potrà (né dovrà) essere recuperato dai Concorrenti ai CO successivi;

### **PROVE CRONOMETRATE (PC)**

All'interno di un settore sono previste più serie di PC costituite da tratti da percorrere in un tempo imposto corrispondente a una media generalmente diversa da quella del settore che le comprende.

La presente manifestazione prevede serie di PC consecutive (concatenate), dove l'ora di passaggio al rilevamento finale di una PC costituisce anche l'ora d'inizio della PC seguente, e così via.

Con circolare informativa n. 1 (Doc 1.1) del Comitato Organizzatore sono meglio esplicitate le modalità di acquisizione dei tempi sul pressostato.

Tutte le PC saranno segnalate con: **cartello di preavviso (giallo) posizionato a una distanza compresa tra 25 e 300 metri dal cartello rosso indicante la linea di rilevamento, mentre non verrà esposto il cartello beige a strisce trasversali nere per indicare la fine controllo.**

**Nelle PC concatenate aventi una lunghezza inferiore a 300 metri non sarà utilizzato il cartello giallo di preavviso fatto salvo per i rilevamenti posti all'inizio (cartello giallo) dei tratti concatenati in cui sono presenti tratti aventi le caratteristiche sopra descritte.**

Nel tratto di percorso compreso tra il cartello giallo di inizio e il cartello rosso che indica la posizione del rilevamento è vietato l'arresto (fermo vettura) e la sosta dell'autovettura; le vetture che saranno costrette a fermarsi per guasto nella zona di rilevamento verranno immediatamente rimosse secondo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, pena l'esclusione.

### **CONTROLLI TIMBRO**

E' previsto n. 1 Controllo Timbro in località Castello Golasecca; tale controllo non sarà evidenziato da alcun cartello.

### **ARRIVO**

Le prove cronometrate valide per la **XXXI Coppa dei Tre Laghi e Varese- Campo dei Fiori** terminano con la P.C. 60 tuttavia i concorrenti dovranno registrare il loro transito anche ai CO 5 e 6 dove dovranno restituire la Tabella di Marcia.

Il trofeo Luino si svolgerà dalla PC 61 alla PC 76 con classifica stralcio.

Ai CO 3 e 6 saranno depenalizzati sia gli anticipi che i ritardi.

### **RICHIESTE CONTROLLO TEMPI**

Per scoprire e risolvere eventuali inesattezze dovute a involontari errori di trascrizione, trasmissione o elaborazione, i tempi ufficiosi saranno esposti all'Albo di Gara virtuale e sul sito della Ficr.

E' ammessa la richiesta di verifica dei tempi ufficiosi per **1 rilevamento per giornata**, nel caso di richiesta di verifica dei tempi ufficiosi superiore a 1 rilevamento verrà tenuta in considerazione solo la prima ricevuta in ordine temporale.

Le richieste di verifica dei tempi ufficiosi dovranno essere effettuate utilizzando l'apposito modulo predisposto dall'organizzatore ed allegato in coda al Road Book; tale modulo, debitamente sottoscritto dal Concorrente, **dovrà essere consegnato a mano all'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti.**

La richiesta andrà formalizzata entro **15 minuti primi** dall'ora di esposizione della classifica provvisoria così come definita dall'art. 8.18 lett. d) del vigente RDS Autostoriche.

### **CAMERA CAR**

E' autorizzato il montaggio a bordo della vettura di una 'camera car' a condizione che in sede di verifica il concorrente ne abbia dichiarato la presenza a bordo.

**In ogni caso l'apparato dovrà essere posizionato all'interno dell'abitacolo e non dovrà sporgere dalla vettura** (tetto, fiancate, cofano anteriore, parafanghi, ecc) alterandone l'aspetto estetico e/o consentire la visione del punto di rilevamento; non sarà possibile, durante la gara, collocare la 'camera car' in altra posizione.

### **MIRINI**

E' vietata ogni sporgenza della carrozzeria, non prevista dal costruttore, che abbia lo scopo di traguardare le linee di rilevamento cronometrico.

E' altresì vietata la realizzazione all'esterno e all'interno delle vetture di mirini con materiale adesivo di dimensioni superiori a cm. 15 di lunghezza e cm. 2 di larghezza. In ogni caso eventuali mirini adesivi non potranno sovrapporsi alle placche porta numeri di gara, alla pubblicità dell'Organizzatore e alle targhe di gara.

**Si ricorda infine che:**

- i rilevamenti dei tempi nelle PC verranno effettuati al centesimo di secondo a mezzo pressostato;
- la partenza delle PC sarà del tipo ‘rilevato’ e quindi sarà facoltà del Concorrente scegliere liberamente l’ora di inizio che comunque dovrà avvenire entro 5 minuti secondi circa dall’eventuale ‘via libera’ del Commissario di Percorso addetto o del Cronometrista;
- è vietato bloccare od ostacolare il passaggio di un altro Concorrente e/o danneggiare gli altri equipaggi impegnati nei tratti cronometrati;
- le vetture apripista non dovranno essere in alcun modo superate così come pure non dovrete farvi superare dalla vettura scopa, qualora ciò dovesse succedere siete pregati di consegnare a detta vettura la tabella di marcia;
- allo scopo di agevolare il lavoro dei cronometristi, e di tutto il personale addetto alla sorveglianza dei controlli ciascun equipaggio è pregato di rispettare, per quanto possibile, il proprio ordine di partenza;
- per ogni vettura è ammesso un equipaggio formato da **due persone** in possesso di regolare licenza sportiva;
- i Conduuttori e i Navigatori dovranno mantenere per tutta la manifestazione un comportamento prudente per sé, per gli Ufficiali di Gara e per l’eventuale personale civile presente;
- è vietato sporgersi dall’autovettura in movimento o aprire le portiere;
- nelle zone di controllo è vietato sia l’arresto (fermo vettura) che la sosta;

Certo che il comportamento di tutti noi resterà nell’ambito dallo spirito sportivo che ci contraddistingue porgo i miei più cordiali saluti.

**Il Direttore di Gara**

Vittorio Galvani

(+39) 339 3057671